



XIV RALLYE FORD AUTOLIX TROFEO CIUDAD DE VALENCIA 2010

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

11 de diciembre de 2010

ORGANIZA: RALLYE CLUB VALENCIA

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	SITUACION
02-10-2010	20:00	Publicación del Reglamento y Apertura Inscripciones	RALLYE CLUB VALENCIA C/ Universidad, 4, 5º- 10ª 46003 Valencia Telf. 670 97 70 97 y 670 240 575 Fax. 96 3511769
26-11-2010	20:00	Publicación y distribución Road-Books	RALLYE CLUB VALENCIA
06-12-2010	20:00	Cierre del plazo de inscripciones	RALLYE CLUB VALENCIA
08-12-2010	20:00	Publicación Lista de Inscritos y horas exactas de verificaciones para cada concursante.	RALLYE CLUB VALENCIA
11-12-2010	08:00-10:00	Verificaciones Administrativas: Confirmar hora individual.	VELODROMO "LUIS PUIG" Junto Feria de Muestras de Valencia
11-12-2010	08:00-10:30	Verificaciones Técnicas: Confirmar hora individual	VELODROMO "LUIS PUIG" Junto Feria de Muestras de Valencia
11-12-2010	11:00	ENTRADA VEHÍCULOS PARQUE CERRADO PRE-SALIDA	FORD AUTOLIX Pol. Ind. Fuente del Jarro C/ Cciudad de Elda, nº3 - PATERNA
11-12-2010	11:30	1ª Reunión Comisarios Deportivos	FORD AUTOLIX Pol. Ind. Fuente del Jarro C/ Cciudad de Elda, nº3 - PATERNA
11-12-2010	12:00	Publicación Lista Autorizados a tomar la salida	TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS
11-12-2010	12:00	<i>Briefing con los Participantes</i>	FORD AUTOLIX
11-12-2010	12:40	Verificación Cascos / Ropa Ignífuga	FORD AUTOLIX ENTRADA DEL EQUIPO AL PARQUE PRE-SALIDA
11-12-2010	13:00	Salida 1º Participante / 1ª Sección	FORD AUTOLIX PODIUM SALIDA
11-12-2010	15:17	Llegada 1º Participante /1ª Sección	PARQUE DE ASISTENCIA Polideportivo de Ceste
11-12-2010	15:57	Salida 1º Participante / 2ª Sección	PARQUE DE ASISTENCIA Polideportivo de Ceste
11-12-2010	17:32	Llegada 1º Participante/ 2ª Sección	PARQUE DE ASISTENCIA Polideportivo de Ceste
11-12-2010	18:12	Salida 1º Participante / 3ª Sección	PARQUE DE ASISTENCIA Polideportivo de Ceste
11-12-2010	20:30	Llegada 1º Participante/ 3ª Sección Y FINAL RALLYE	PODIUM – FIN DE RALLYE c/ Mestre Ramón Ramia Querol (Paterna)
11-12-2010	21:15	Entrega de Trofeos	PODIUM – FIN DE RALLYE
11-12-2010	21:15	Publicación Clasificación Final Provisional	TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS
11-12-2010	21:30	Verificaciones Finales	PARQUE CERRADO c/ Mestre Ramón Ramia Querol (Paterna)
11-12-2010	22:00	2ª Reunión Comisarios Deportivos	TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS
11-12-2010	22:00	Publicación Clasificación Final Oficial y Clausura del Meeting.	TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 02 de Octubre de 2010 hasta el día 10 de diciembre de 2010 en la Sede del Comité Organizador:

RALLYE CLUB VALENCIA
C/ Universidad,4, 5º-10ª
46003 VALENCIA
Teléfonos: 670 97 70 97 y 670 240575 Fax. 96 3511769
en horario de 10:00 a 19:00 h.

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 11 de diciembre de 2010 en la Oficina Permanente del Rallye:

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE CHESTE
CHESTE (Valencia)

TABLÓN DE ANUNCIOS

Desde el día 02 de octubre de 2010 hasta el día 10 de diciembre de 2010 en la Secretaría Permanente del Rallye.

Desde el día 10 de diciembre de 2010 en la Oficina Permanente del Rallye.

PROGRAMA DE REUNIONES DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión	11-12-2009	11:30	FORD AUTOLIX
2ª Reunión	11-12-2009	22:00	POLIDEPORTIVO DE CHESTE

1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- DEFINICIÓN

La Entidad **RALLYE CLUB VALENCIA** con el correspondiente Permiso de Organización de la FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA N° _____organiza el Rallye: XIV RALLYE FORD AUTOLIX – TROFEO CIUDAD DE VALENCIA 2010, que se celebrará durante el día 11 de diciembre de 2010.

Nº Visado de F.A.C.V.:

Fecha:

1.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

El Comité Organizador está formado por:

- José Vicente Royo (Vice-presidente)
- Jose María Fortuño (Vocal)
- Salvador González (Vocal)

1.3. - Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS	Nombre	Licencia
Presidente:	MANUEL SANCHEZ PASCUAL	CD-394-CV
	PEDRO VICENT GRANGEL	CD-429-CV
	JOSE VTE. BONILLA MARTINEZ	CD-340-CV
DIRECTOR CARRERA:	JOSE VICENTE ROYO ASUNCIÓN	DC-376-CV
OBSERVADOR F.A.C.V. / DELEGADO DE SEGURIDAD:	ADRIAN NAVARRO ROS	CD-279-CV
DELEGADO TÉCNICO:	FERNANDO FERRER	OC-204-CV

1.4.- IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los diferentes Oficiales en funciones, serán especificadas en un Complemento al presente Reglamento.

MODALIDADES GENERALES

2.- PUNTUABILIDAD

2.1- Esta prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones comunes de los Campeonatos de la Comunidad valenciana 2010.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2010, Anexos y Circulares correspondientes.
- Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2010.
- Reglamento Deportivo y Técnico de Clásicos de la Comunidad Valenciana 2010.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

2.3. El XIV RALLYE FORD AUTOLIX – TROFEO CIUDAD DE VALENCIA 2010, será puntuable para los siguientes campeonatos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes para Pilotos
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes para Copilotos
- Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Escuderías
- Volante RACC 2010
- Campeonato de la Comunidad de Regularidad (en todas sus categorías).

3.- DESCRIPCIÓN

3.1.- Distancia total del recorrido:	252,350 Kms.
3.2.- N° Total de T.C.:	6
3.3.- Distancia total de los T.C.:	86,700 Kms.
3.4.- Número de Secciones:	3
3.5.- Número de Etapas:	1
3.6.- Tramos diferentes a reconocer:	2
3.7.- Porcentaje de velocidad:	34,36 % del recorrido

4.- VEHICULOS ADMITIDOS

GRUPO "N" Y "DIESEL GR. N"

CLASE I	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE II	-	Más de	1.600 c.c.	hasta	2.000 c.c. (inclusive)
CLASE III	-	Más de	2.000 c.c.		

GRUPO "A" "DIESEL GRA" Y GRUPO "F-2000" SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

CLASE IV	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE V	-	Más de	1.600 c.c.	hasta	2.000 c.c. (inclusive)
CLASE VI	-	Más de	2.000 c.c.		

GRUPO "F" – VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

CLASE VII	-	Hasta	1.600 c.c. (inclusive)		
CLASE VIII	-	Más de	1.600 c.c.		

GRUPO "H" (VEHÍCULOS HISTÓRICOS) VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

Los vehículos denominados "kit car", Súper 1600, R y Gran Turismo, se considerarán como grupo "A".

Los Vehículos denominados "Súper 2000 Rally", se considerarán como grupo "N".

Todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes.

5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Todo concursante que quiera concursar en el XIV RALLYE FORD AUTOLIX – TROFEO CIUDAD DE VALENCIA 2010, deberá tramitar su inscripción antes de las 20.00 h. del día 6 de diciembre de 2010, en la secretaría permanente del rallye:

RALLYE CLUB VALENCIA
C/ Universidad 4, 5º-10ª
46003 VALENCIA
Teléfonos: 670 97 70 97 y 670 240575 Fax: 96 3511769

5.2.- Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. Siendo un mínimo de 20 para celebrar la prueba. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección de realizará teniendo en cuenta el siguiente orden:

- 1.- Participantes asiduos al Campeonato.
- 2.- Participantes no Comunitarios inscritos en el campeonato.
- 3.- Orden de recepción de inscripciones
- 4.- A criterio de la Organización

5.3.- El Comité de Organización se reserva el derecho de rehusar la inscripción de un concursante o de un piloto, de acuerdo con lo establecido en el Art. 74 del C.D.I.

Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, el concursante así como todos los miembros de un equipo se someten a las jurisdicciones deportivas reconocidas en el C.D.I., así como a las disposiciones de presente reglamento.

6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

6.1.- Derechos de Inscripción

6.1.1.- Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana:

- | | |
|--|----------------------|
| - Con la publicidad propuesta por la Organización: | 303 euros * |
| - Sin la publicidad propuesta por la Organización: | 421 euros * |
| - Volante RACC, con la publicidad propuesta por la Org.: | 202,70 euros* |
| - Volante RACC, sin la publicidad propuesta por la Org.: | 421 euros * |

6.1.2.- Campeonato de Regularidad de la Comunidad Valenciana:

- | | |
|--|-----------------------|
| - Con la publicidad propuesta por la Organización: | 174,48 euros * |
| - Sin la publicidad propuesta por la Organización: | 334,96 euros * |

(* Estos importes son con IVA incluido)

6.1.3.- Forma de pago:

- En Metálico
- Transferencia bancaria (comprobante obligatorio) a:

BANCAJA
C/ Pintor Sorolla, 8 (Valencia)
C/C: 2077 0063 54 3103651980

6.2.- La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Debidamente redactada en todos sus apartados.
- Los Derechos de Inscripción.

6.3.- Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1.- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2.- En caso de la no celebración del Rallye.

6.3.3.- La organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4.- Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de Rallyes de la F.A.C.V. para el año 2010.

7. – PUBLICIDAD

7.1. – Será de aplicación el Art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2010, tanto para la publicidad obligatoria del Campeonato, la obligatoria del Organizador y la facultativa.

La publicidad se especificará en un anexo al presente Reglamento.



B

D

A

C

- A) NUMEROS
- B) PLACA RALLYE (DELANTERA)
- C) PLACA RALLYE (TRASERA)
- D) PUBLICIDAD OPTATIVA

8.- OBLIGACIONES GENERALES

8.1.- Control de cascos y ropa ignífuga

Se efectuará en la entrada al parque cerrado Pre-salida.

8.2.- Infracciones a la Circulación.

Se aplicará lo estipulado en el Art. 20 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

8.3.- Placas y Números

Se aplicará lo estipulado en el Art. 14. del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

8.4.- Reconocimientos

8.4.1.- Se aplicará lo estipulado en el Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

8.4.2.- Todos los Oficiales nombrados en éste Reglamento Particular serán a su vez Jueces de hecho según el Art. 17.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

8.5.- Neumáticos

Se aplicará lo estipulado en el Art. 22 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia.

8.6.- Seguridad de los participantes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 24.18 y 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

8.7.- Informe accidentes

Se aplicará lo estipulado en el Art. 9 del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V.

9.- DESARROLLO DEL RALLYE

9.1.- Hora Oficial del Rallye

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la emitida en las señales horarias de Radio Nacional de España, en sus distintas frecuencias y la del reloj situado en la mesa de verificaciones administrativas.

9.2. - Penalizaciones

Se aplicará lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallyes 2010 de la F.A.C.V. Ver ANEXO N° 1 al citado Reglamento – Resumen de Penalizaciones.

9.3.- Salida

Antes de la salida del Rallye, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en:

FORD AUTOLIX
Pol. Ind. Fuente del Jarro
C/ Ciudad de Elda, nº3 – PATERNA

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el Parque Cerrado obligatoriamente antes de las 11:00 Horas del día 11 de diciembre de 2010. Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera del concursante.

9.4.- Premios y Trofeos

Se aplicará lo estipulado en el Art. 25 de las Prescripciones Comunes

9.4.1.- Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

A.- CLASIFICACIÓN SCRATCH

A todos los participantes clasificados

B.- Clasificación por Clases

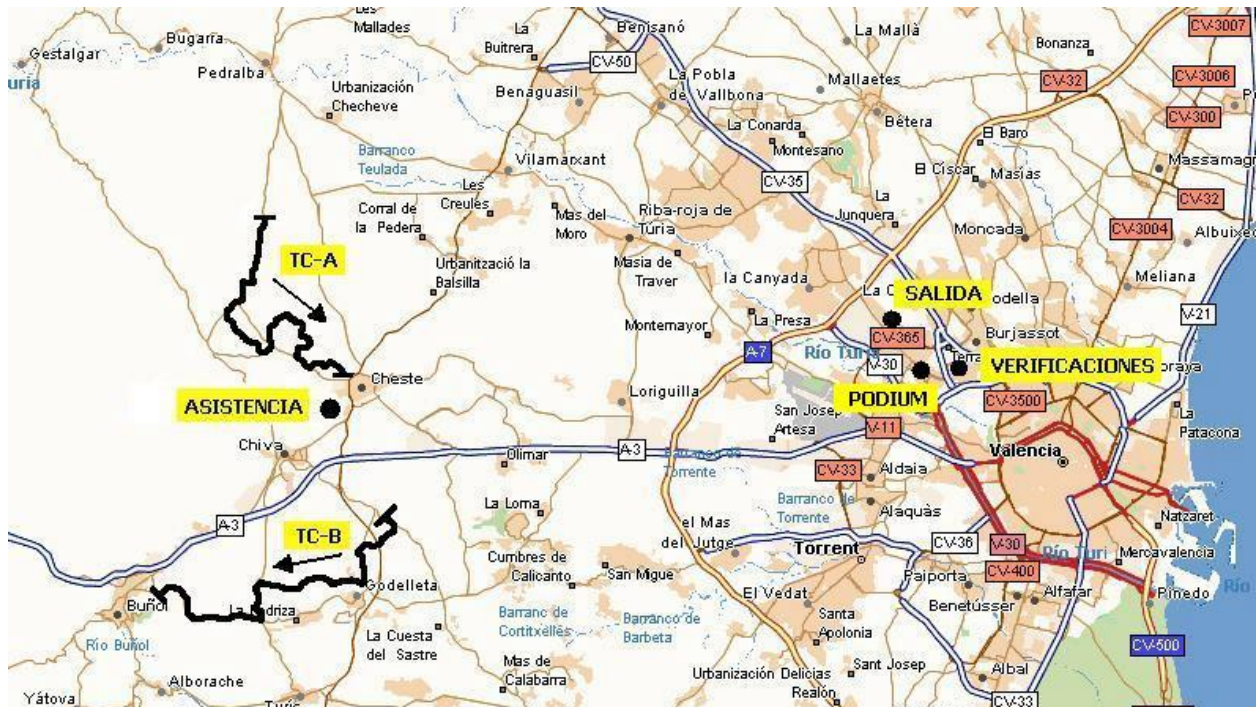
A los 3 primeros clasificados de cada clase.

9.4.2.- La entrega de Trofeos se celebrará en:

Podium de Llegada

10.- ITINERARIO

10.1 – Mapa general del Rallye



10.2- Descripción Tramos Cronometrados

* T.C. "A-1", "A-3" y "A-5" Nombre: CHESTE

Longitud: 13.900 mts.

SALIDA: CV-381 KM. 5,700 - (Cierre de carretera KM. 6,000)

LLEGADA: Cno. sin denominación de Cheste al cementerio (Cierre de carretera cruce Cooperativa)

* T.C. "B-2" , "B-4" y "B-6" Nombre: GODELLETA - BUÑOL

SALIDA: CV-416 KM. 13,300 (Bodegas Vinival) - (Cierre de carretera KM. 14,000)

LLEGADA: CV-424 KM. 21,500 (Cruce cementerio)

10.4- Cuadro Itinerario - Horario

1ª SECCION

Sector	C.H.	Localización	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 ^{er} coche	Promedio Km/h
1	0	SALIDA PODIUM – FORD AUTOLIX					13:00	
	0A	ENTRADA PARQUE ASISTENCIA "A" – CHESTE		24,250	24,250	0:27	13:27	53,89
2		PARQUE ASISTENCIA "A" CHESTE				0:15		
3	0B	SALIDA PARQUE ASISTENCIA "A" – CHESTE					13:42	
	1			17,400	17,400	0:24	14.06	43,50
4	TC-1	CHESTE	13,900			0:03	14:09	
	2			7,700	21,600	0:30	14:39	43:20
5	TC-2	GODELLETA-BUÑOL	15,000			0:03	14:42	
	2A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO - ASISTENCIA "B" CHESTE		12,300	27,300	0:35	15:17	46,80

FIN DE LA 1ª SECCIÓN			Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	% KM T.C.
Nº TRAMOS CRONOMETRADOS: 2			28,900	71,650	90,55	31,91

2ª SECCIÓN

Sector	C.H.	Localización	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 ^{er} coche	Promedio Km/h
6		REAGRUPAMIENTO-PARQUE ASISTENCIA "B" CHESTE				0:10 0:30		
7	2B	SALIDA PARQUE ASISTENCIA "B" – CHESTE					15:57	
	3			17,400	17,400	0:24	16:21	43,50
8	TC-3	CHESTE	13,900			0:03	16:24	
	4			7,700	21,600	0:30	16:54	46,80
9	TC-4	GODELLETA – BUÑOL	15,000			0:03	16:57	
	4A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO - ASISTENCIA "B" CHESTE		12,300	27,300	0:35	17:32	46,80

FIN DE LA 2ª SECCIÓN			Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	% KM T.C.
Nº TRAMOS CRONOMETRADOS: 2			28,900	37,400	66,300	43,58

3ª SECCIÓN

Sector	C.H.	Localización	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo impartido	Hora 1 ^{er} coche	Promedio Km/h
10		REAGRUPAMIENTO-PARQUE ASISTENCIA "C" CHESTE				0:10 0:30		
11	4B 5	SALIDA PARQUE ASISTENCIA "C" – CHESTE		17,400	17,400	0:24	18:12 18:36	43,20
12	TC-5 6	CHESTE	13,900	7,700	21,600	0:03 0:30	18:39 19:09	46,80
13	TC-6 6A	GODELLETA – BUNOL ENTRADA PARQUE ASISTENCIA "D" – CHESTE	15,000	12,300	27,300	0:03 0:35	19:12 19:47	46,80
14		PARQUE ASISTENCIA "D" CHESTE				0:10		
15	6B 6C	SALIDA PARQUE ASISTENCIA "D" – CHESTE CH – FIN DE RALLYE		29,200	29,200	0 :33	19 :57 20 :30	53,09

FIN DE LA 3ª SECCION Y FINAL DE ETAPA	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	% KM TC
Nº TRAMOS CRONOMETRADOS: 2	28,900	66,600	95,500	30,26

TOTAL RALLYE	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	% KM TC
Nº TRAMOS RONOMETRADOS: 6	86,700	175,650	252,350	34,35

* Las celdas sombreadas indican los sectores a los que se les ha añadido 5 minutos, al tiempo a invertir, para repostaje.

10.4.- Zonas de Asistencia.

Será de aplicación el Art. 21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2010.

10.4.1- Las zonas de asistencia autorizadas por la organización son las siguientes:

PARQUE DE ASISTENCIA
POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE CHESTE
46380 CHESTE (Valencia)

10.5.- Zonas de Repostaje

Será de aplicación el Art. 21.4 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2010

10.5.1- Las zonas de repostaje son las siguientes:

- Zona de Repostaje "Cheste". Esta autorizado el reportaje, después del Parque de Asistencia "A", "B", "C" y "D".

10.5.2.- Las estaciones de servicio autorizadas por la organización son todas las que se encuentren dentro del recorrido y sentido del Rallye.

10.5.3.- En cualquier momento de un repostaje deberán seguirse las siguientes instrucciones:

1. Los miembros del equipo, si están en el interior del vehículo, deberán tener cinturones de seguridad desabrochados.
2. No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en ese momento.
3. Alejar a los fumadores.
4. Una vez realizada la operación se alejarán del vehículo los bidones de gasolina y se colocarán en lugar seguro.
5. Es indispensable disponer para uso inmediato de un extintor adecuado para líquidos inflamables.
6. Es indispensable disponer de un extintor en cualquier vehículo de asistencia.
7. La capacidad de cada uno de los bidones de repostaje queda limitada a 25 Litros.
8. El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje es de (2).
9. En estación de servicio sólo se podrá repostar directamente de los surtidores por el piloto, copiloto o empleados de la estación.

Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto y copiloto podrán ponerlo en marcha con ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

11.- PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.

11.1. – Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

Nombre: Hospital General Universitario de Valencia

Ubicado en: Avda. Tres Cruces, S/N - Valencia

Teléfono: 96.197.20.00

La distancia desde el T.C. A es de 29 km.

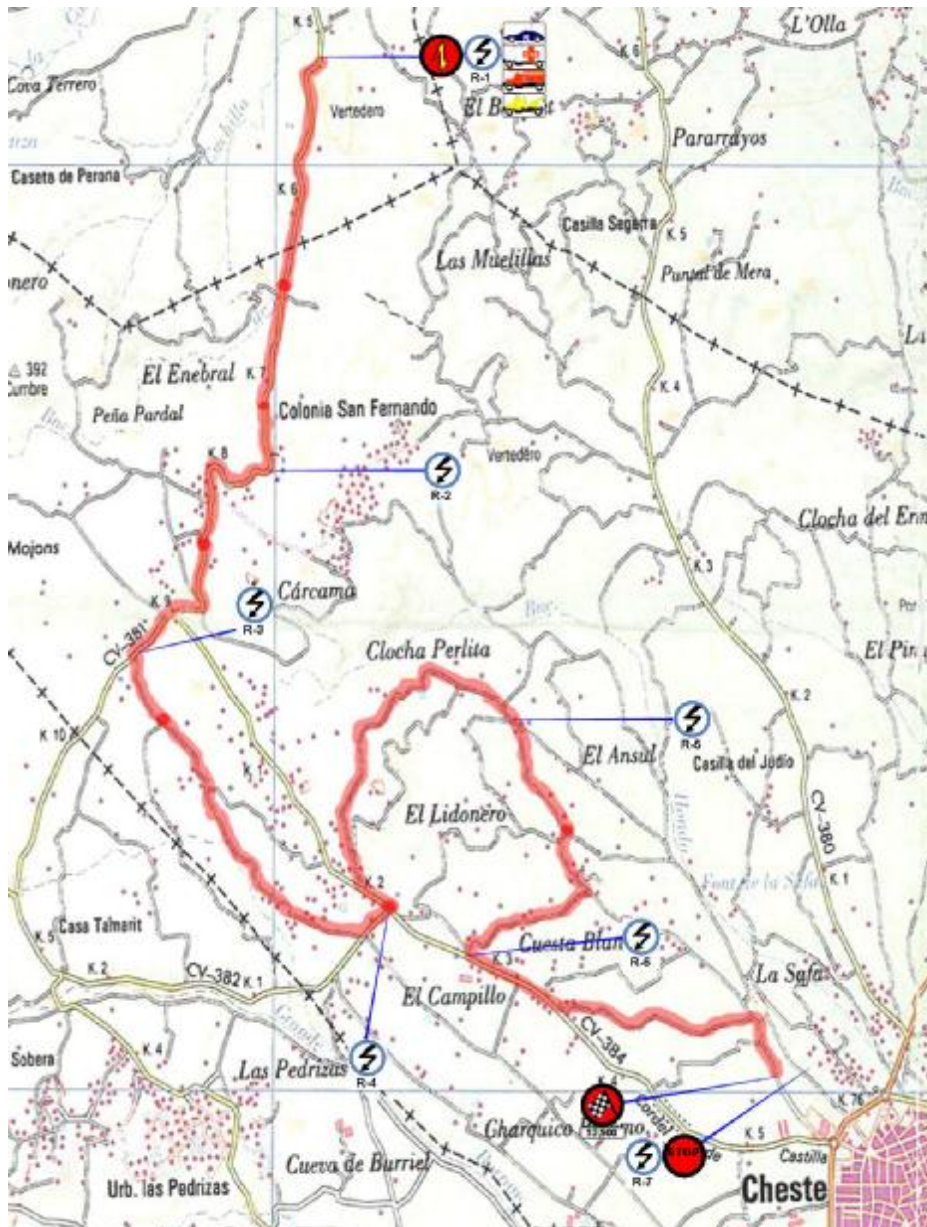
La distancia desde el T.C. B es de 32 km.

11.2. – Dotación por Tramo Cronometrado

Será de aplicación el artículo 24.19 del Reglamento Deportivo de Rallyes de la F.A.C.V. 2010.

- T.C. A:

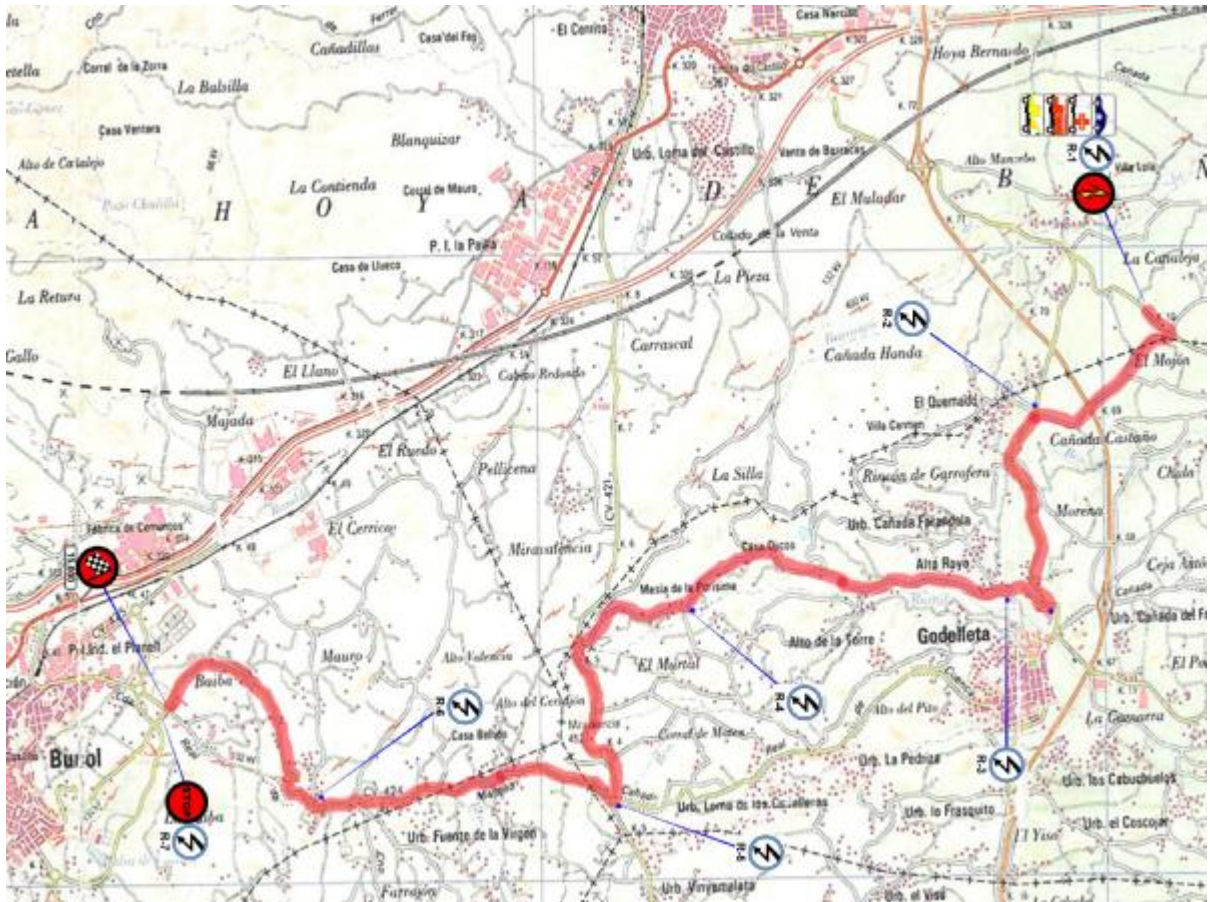
- (1) Vehículo "R", situado en Salida
- (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada en Salida
- (1) Vehículos de bomberos, situado en Salida
- (1) Grúas situada en Salida
- (7) Puntos de radio Ubicados en:
 - R1 – SALIDA
 - R2 – 2,300
 - R3 – 4,200
 - R4 – 7,000
 - R5 – 9,500
 - R6 – 11,600
 - R7 – STOP



- T.C. B:

- (1) Vehículo "R", situado en Salida
- (1) Ambulancia tipo S.V.A. situada en Salida
- (1) Vehículos de bomberos, situado en Salida
- (1) Grúas situada en Salida
- (7) Puntos de radio Ubicados en:

R1 – SALIDA
R2 – 1,800
R3 – 4,000
R4 – 7,850
R5 – 10,500
R6 – 13,400
R7 – STOP



Los servicios de grúa son un elemento de seguridad de la organización para sacar los vehículos que obstaculicen el paso del resto de participantes en los tramos cronometrados. No están para el uso particular de los Participantes en caso de avería o accidente. Por lo tanto, sólo los vehículos que sean necesarios, serán retirados al lugar seguro más próximo de donde se encuentren.

11.3. – Recorridos de evacuación

- TC-A

Hospital General de Valencia

Salir del tramo y coger la carretera CV-384 con dirección "Cheste". Seguir dirección Cheste hasta llegar a la CV-50 y seguir dirección "Cheste" – "Autovía A3" cogeremos en dirección a "Valencia – A-3". Seguir la autovía A-3 hasta llegar a Valencia.

- TC-B

Hospital General de Valencia

Salir del tramo y coger la carretera CV-425 con dirección "A3 MADRID-VALENCIA" cogeremos en dirección a "Valencia – A-3". Seguir la autovía A-3 hasta llegar a Valencia.

11.4. – Vehículos de organización que componen la caravana del rallye.

2 Vehículos Cintas

1 Director Adjunto y Jefe de seguridad

1 Vehículo "OK" - "000"

1 Vehículo "00"

1 Vehículo "0"

2 Vehículos Bandera

Art. 12. – VARIOS

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE	670.97.70.97
INFORMACIÓN HORARIA R.N.E.	093
EMERGENCIAS (Número Único Europeo)	112
BOMBEROS (Servicios Centrales)	085
POLICÍA NACIONAL	091
GUARDIA CIVIL - VALENCIA	062
COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL	96.380.10.00
AYUNTAMIENTO CHESTE	96.251.00.15
GUARDIA CIVIL CHESTE	96.251.00.29
POLICIA LOCAL CHESTE	96.251.40.35
AYUNTAMIENTO DE GESTALGAR	96.164.90.01
AYUNTAMIENTO DE PEDRALBA	96.270.70.01
HOSPITAL LA FE	96.386.27.00
HOSPITAL GENARAL DE VALENCIA	96.386.29.00
CONSORCIO PROVINCIAL DE BOMBEROS	96.348.00.80
	96.348.98.00

EL ANEXO I CON LOS DATOS DE REGULARIDAD SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO POSTERIOR.

EL COMITÉ ORGANIZADOR.